

DE LA PROVINCIA DE OREN

Junquera de Ambus

Condición 23 de la subasta.—Por la inserción de edictos y anuncios oficiales que sean de pago, se satisfará por cada línea 25 céntimos de peseta, haciéndose la inserción precisamente en el tipo de letra que señala la condición 20.

Advertencia.—Las leyes obligarán en la Península, islas advacentes, Canarias y territorios de Africa sujetos á la legislación penínsular á los veinte dias de su promulgación, si en ellas no se dispusiera otra cosa. Se entiende hecha la promulgación el dia que termine la inserción de la ley en la Gaceta (Artículo 1.º del Cédigo civil).

Se suscribe en esta capital, en la Imprenta de A Los originales comprendidos en la condición 23 de previo pago, entendiéndose para esto con el contratista.

ER PUBLICA TODOS LOS DÍAS EXCEPTO LOS FESTIVOS.

En Orense, trimestre adelantado, 5 pesetas. Precios de suscripcion. Fuera, id. id. id. id.

Se suscribe en esta capital, en la Imprenta de A. Otero, Ban Miguel, 15. Los originales comprendidos en la condición 23 de la contrata, no se publicarán sin

PARTE OFICIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

S. M. el Rey (Q. D. G.) y Augusta Real Familia continuan en esta Corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

INDUSTRIA, COMERCIO Y OBRAS PUBLICAS

EXPOSICIÓN

Señor: Quéjanse los pueblos de la Monarquia y la opinión en general del mal estado de las carreteras, y aunque nos sea doloroso confesar: lo, fuerza es reconocer que las que jas son fundadas, y que, hasta aho ra, los medios adoptados para corregir el daño han resultado siempre defectuosos o contraproducen-

Buena prueba de esto fué el ensayo del sistema de arrendamiento de laconservación planteado en las provincias de Avila, Gerona y Huelva, y aquélla disposición por la que se impuso al contratista la obligación de conservar las carreteras durante les cuatro años siguientes á la construcción. Ni esto ha producido otro efecto en la práctica que aumetar al Estado sus gastos de conservación, ni aquel otro ensayo dió más resullado que el de arruinar las carreteras de las desgraciadas provincias victimas de la prueba.

Muchas causas conspiran contra la buena conservación de nuestras carreteras, algunas imposibles de impedir, otras no dificiles de remover; pero esas que no pueden evilarse no influirian, de seguro, de una manera tan decisiva, y se atenuirán extraordinariamente si estas otras, fáciles de corregir, lo fueran con la prudencia, la rapidez y el acierto necesarios!

Las condiciones climatológicas de nuestro país, la escasez de recursos consignados en los presupuestos generales para atender á estos gas tos, son causas que determinan de manera muy decisiva y desventa losa el mal estado de conservación de nuestras carreteras, causas que hacen que éstas no puedan resistir la comparación en mucho tiempo con el estado de los caminos análo gos de Francia; pero no cabe duda

que el recelo que inspira al Estado, con relación á todos sus empleados, y la rutina, unidos juntamente para traducirse en un expedienteo interminable, que dilata el remedio en forma que la misma demora hace mucho mayor el daño: el sistema de conservación seguido entre nosotros, el aislamiento en que trabajan los peones camineros, aislamiento que les convida á caer en la inercia, tan señora todavía de nuesta raza todo influye extraordinariamente, en el destrozo de nuestras carrete-

Es necesario, por consiguiente, buscar una fórmula que armonice la rectitud y el acierto con la rapi dez en la ejecución; la facilidad de emplear à tiempo los medios necesarios para corregir el daño, con una descentralización prudente que evite el excesivo expediente, y con la garantía en que ha de reposar la tranquilidad del Estado al tener la certeza de que por sus consorcios se administran bien los fondos públicos, y de que en caso de que alguno falte, él contaría con resortes suficientes para conocerlo, impedirlo y castigarlo.

Así, en este punto concreto de que ahora tratamos, una vez conocidas por el Poder central las necesidades de las provincias en lo que respecta á la conservación y reparación de sus carreteras, distribuldas por él entre aquélias las sumas del presupuesto de la Nación en la proporción conveniente para satisfacer las necesidades de cada provincia, se dejan á los Jefes de Obras públicas de éstas atribuciones suficientes para ejecutar enseguida, sin nuevos tramites ni expedienteos, las obras precisas de conservación y reparación, obligandoles sólo á dar conocimiento de lo que hacen á la Supe rioridad y a rendir mensualmente sus cuentas.

De esta suerte, acudiendo á tiempo à reparar el daño, no sólo se evita que el desgaste de una parte provoque y arrastre à los demás trozos sanos que colinden con lo estropeado, sino que la reparación se hace con menos costo, el cual se aminora y todo se convierte para el Estado en menor gasto, que al cabo de algún tiempo representa millones de economía, y se consigue también conservar las carreteras más facilmente en un estado

que no nos averguence al compararlos con las de otros países.

ac saios de sta ira cuatigoaca, ac en

Hora era ya de que esto cesara, y asi, el Ministro que suscribe tiene la honra de proponer à V. M. que se constituyar cuadrillas de peones camineros que, à las órdenes de los capataces correspondientes, trabajen unidos en los puntos de su demarcación en que sea necesario, y que cuando la prudencia lo aconseje y el estado de los jornales en las comarcas y las necesidades de las obras, se nutran con peones auxiliares, y ellos mismos acopien y machaquen en muchas ocasiones la piedra; traduciendose en mejor servicio del Estado al mismo tiempo que una gran economía, si los logenieros encargados de las obras aprovechan con acierto, como esperamos, las ocasiones ventajosas: economia doble, porque al mismo tiempo que el jornal que se paga tiene su remuneración en el trabajo del peón, no hay necesidad de gastar en otro le que el peón, negligen. te dejó de trabajar.

Bien hubiera querido el Ministro que suscribe constituir las cuadrillas con mayor número de peones, pero se ha visto en la precisión de tener en cuenta que el peón se halla revestido del carácter de guarda jurado; que en nuestro país existe todavia un fermento muy extendido que incita à muchos à hacer dano cuando no se hallan vigilados, y que no era posible, por tanto, alejar mucho á los peones de los extremos de una demarcación.

Más así y todo, con esta reorganización de los servicios, dando á cada peón un kilómetro más y á cada capatáz cinco, se logrará una economía en el presupuesto próximo de 1.362.000 pesetas, al mismo tiempo que se iniciará la mejora de nuestras carreteras; y con las medidas que previamente irá adoptando y proponiendo á V. M. el Ministro que suscribe, la construcción de estas mismas se conseguirá por una cantidad que no ha de subir de la tercera parte de la que hoy cuesta.

Estas son, Señor, las razones que el Ministro que suscribe ha tenido para someter á la aprobación de V. M. el presente proyecto de Decreto.

Madrid 17 de Abril de 1903. - Señor: A L. R. P. de V. M., Javier González de Castejón y Elío.

REAL DECRETO

sersons iquid asjob sus

A propuesta del Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, de acuerdo con el Consejo de Ministros:

Vengo en decretar lo siguiente:

Articulo 1.º Antes del 1º de Di ciembre de cada año los Ingenieros Jefes de Obras públicas de las provincias enviaran á la Dirección general los presupuestos de conservación para el año siguiente de las carreteras de sus respectivas demarcaciones, justificando su petición por el estado de dichas carreteras y por su desgaste probable durante el piazo en que ha de regir el nuevo presupuesto.

Art. 2. Dichos presupuestos pasarán al Consejo de Obras públicas. para que examinados detenidamente, y después de sancionada la ley de presupuestos generales del Estado haga la distribución del crédito entre las provincias. Este dictamen lo pasará antes del 20 de Enero a la Dirección general, para que esta someta al Ministro el oportuno expediente, sobre el cual deberá racaer la resolución antes de expirar el dicho mes de Enero.

Art. 3.º Esta distribución por provinciasse publicará en la «Gaceta de Madrid».

Art 4.º Los Ingenieros Jefes de las provincias quedan autorizados. una vez distribuídos los fondos que pueden gastar durante aquel ejercicio económico, á ejecutar sin más tramites las obras necesarias de conservación, ajustándose para esto á lo que determina la instrucción que se publicará lo más pronto posible, dando cuenta á la Dirección de los trabajos que vayan realizando, y enviando mensualmente cuenta detallada de los gastos verificados, para que los examine, repare o apruebe el Ministerio.

Art. 5.° Seguirán contratándose los acopios de piedra machacada para la conservación de las carreteras por los Ingenieros Jefes de las provincias, en la misma forma que preceptúa la Real orden de 6 de Enero de 1901, enviando solamente en cada caso á la Dirección general el expediente de contrata, para su aprobación; y teniendo que verificarse en Madrid la subasta de todas aquellas obras cuyo presupuesto pase de 10 000 pesetas.

Art. 6.º En los casos en que que daran desiertas las subastas, se harán los acopios por administración para la conservación necesaria aquel año del trozo para que no haya lici-

tadores. Art. 7.º Si por la proximidad de las canteras, por la depreciación de los jornales, por la escasez de trabajo para los peones camineros, justi ficasan los Ingenieros Jefes que pudieran estos peones, por si solos ó con los auxiliares necesarios, acopiar y machacar la piedra en los sitios en que se ha de gastar á precio más reducido y económico para el Estado que el que pudiera obtenerse con la contrata, podran optar por

este procedimiento. Art. 8.º Formarán los Ingenieros Jefes, con los peones camineros mas cercanos, cuadrillas compues tas de tres peones, à cuy frente se halle un capataz para cada dos cua drillas, á fin de ejecutar unidos los

mente en la demarcación de los tres. A cada peón caminero se les asig nará un trozo de cinco kilómetros en vez de los cuatro que tiene hoy a su cargo, y á cada capalaz 30 kiló metros, empezando á amortizarse desde la publicación de este decreto las vacantes que vayan ocurriendo de peones y capataces hasta llegar ai número que caba corresponder á

los kilómetros que tiene que conser-

trabajos que hoy realizan aislada-

var el Estado.

Art. 9.º Las Jefaturas de Obras públicas remitirán también á la Dirucción general, antes de 1.º de Noviembre, el plan de reparaciones que deban emprenderse en el próximo año, estableciendo un orden riguroso de prelación, según la urgencia de llevarlas à cabo y la importancia de la carretera que deba ser reparada, y manifestando la parte de ella que conviene ejecutar desde luego por si el nuevo crédito no fuera suficiente para la total reali-

zación. Art. 10. Dichos planes de repa raciones seran examinados por el Consejo de Obras públicas, el cual, teniendo en cuenta el estado de las carreteras, distribuira, según las necesidades de ellas, entre las provincias, el crédito que para esto se consigne en los presupuestos generales del Estado, y lo pondra, así como también el orden en que en cada provincia deben emprenderse las reparaciones, à la Dirección ge neral antes del 20 de Enero, debiendo la Dirección informar, y resolver el Ministro, en todo el resto del mes.

Art. 11. Se exceptúa de esta distribución la cantidad que se consigne en los presupuestos para reparaciones con motivo de crisis obrera,

MAYO OTHER STORES OF THE PARTY OF THE PARTY

BA BIAGRADI KLER BURGO

BRIT HIS TELL FILLS

pues ésta puede ser aplicada, aten diendo á esta razón, libremente por la Dirección ó el Ministro, según la cuantía.

Art. 12. El plau y la distribución de que habla el art. 10 serán aproba

dos por Real decreto.

Art. 13. Las obras de reparación que haya necesidad de llevar á cabo por administración, se mandaran ejecutar desde luego por el Director general de Obras públicas si el importe no excede de 15.000 pesetas, por el Ministro de Agricultura, si re basando esta cifra no alcanza la de 100 000 pesetas, y por el Consejo de Ministros si supera á ésta, sin necesidad de Real decreto de exención para cada caso.

Art. 14. Los contratistas de obra de conservación y reparación de carreteras quedarán obligados á empezarlas antes de terminar los dos meses desde la fecha en que sué aprobada la contrata por el Minis-

terio.

Art. 15. En el mismo expediente en que se apruebe la contrata de los acopios de piedra machacada, se ordenará que se ejecute el empleo de éstos y el del recebo que ha de hacerse por la Administración, formando de todo ello un solo presupuesto y un solo expediente.

Art. 16. Para las obras de conser vación y reparación se tendrá en cuenta el pliego de condiciones facultativas y la instrucción general, que se publicarán en breve.

Art. 17. Los ingenieros Jefes formarán y remitirán á este Ministerio una estadística de las carreteras en conservación, en que figure entre otras cosas, el estado del firme, abriendo para ello las necesarias calicatas y haciendo constar el volumen de piedra necesario para conservarias en buena vialidad.

Art. 18. Quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan à lo mandado en este decreto.

Dado en Palacio á diez y siete de Abril de mil novecientos tres .- Alfonso.-El Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, Javier González de Castejón y

ALL ROME HE GREEKEN STATE BULLINGS

AYUNTAMIENTOS	SECCIONES	Exemo, Sr. D. Adolfo Merelles Caula.	
Ribadavia	1.º Ribadavia 2.º Francelos y Franqueirán Unica San Payo	283 98 309	
Toén	1 Toén 2. Moreira 3. Alongos	198 302 197	
	TOTAL	7 600	

EDE! BEDBE

Distrito electoral de Trives

AYUNTAMIENTOS	SECCIONES -	Exemo. Sr. D. Alvaro López de Carrizosa y de Giles, Conde del Moral de Calatrava	
Castro Caldelas	Unica Castro Calcelas 1.* Burgo 2.* San Payo	340	
Chandreja	Unica Chandreja. Unica Fonteita	289	
Junquera de Ambia . Laroco	Unica del Este. Unica del Sur Unica	350 338 204	
Maceda.	Unica 1.ª Couzada 2.ª Villar	264 269	
Manzaneda	Unica Manzaneda Unica San Miguel	296	
Montederramo	Unica Montederramo	. 275	
Parada del Sil	1 * Darada	292	
San Juan de Rio	Unica Rio Unica San Juan de Argas	239	
Teijeira	. Unica	318	
Trives	2. San Juan de Barrio. 3. San Lorenzo	. 295	
Villar de Barrio	Unica Barrio	1 05 274 Ism /s	
Villarino de Conso.	Unica Villarino		
gift less hough a serie	TOTAL		

Distrito electoral de Valdeorras

AYUNTAMIENTOS	D. Manuel D. Nicolas SECCIONES Marqués de la Salmeron y Plata Alonso
Barco de Valdeorars	1.ª Barco. 2.ª San Roque Unica Villoria Goissaido Estado E
- MASSES - TIMES NO ENGLISHED	Unica Bollo 1. Santa Cruz 2. Cilleros. Santa Cruz 335 335 337 337 337 337 338 337 338 338 338 338
Carballeda Valdeorras.	1. Carballeda 2. Sobradelo 3. Casayo. 3. Casayo.
Petin	1.* Petín 2.* San Payo 350
Rua	1.a 2. Font y 307 15
Rubiana	Unica Rubiana 245 Unica Biobra 304 Unica Quereño 312
Vega	Unica Jares 1.ª La Vega 2.ª Espino 1.ª Meda 2.ª Alberguería 311 306 324 344 307
Viana del Bollo	Unica Viana Unica Solveira 295 1.* San Martín 246 2.* Rubiales 2 Fradelo. 4.* Grijoa 273
Villamartín	1.ª Villamartín 2.ª Córgomo 3.ª Correjanes 126
TAIN TAINED TO SEE OF	TOTAL. 8.201 23

Orense 29 de Abril de 1903.—El Presidente, José Lorenzo Gil.—El Secritario, Claudio Fernández Vázquez.

JUNTA PROVINCIAL DEL CENSO ELECTORAL

En cumplimiento de lo dispuesto por el art. 54 de la ley de sufragio, se publica à continuación el resultado de la votación para Diputados à Cortes por esta provincia, en la elección del día 26 del corriente, según los datos remitidos á esta Junta.

Distrito electoral de Ribadavia

AYUNTAMIENTOS	SECCIONES	Exemo. Sr. D. Adolfo Merelles Caula.
Amoelro	1. Souto 2. Trasalva 3. Torre	383 238 Falta
Aviónsistinos	1.ª San Justo 2.ª Couso. 3.ª Amiudal.	245 295 155
Beade	Unica Beade Unica Regodeigón	180 160
Beariz	1.ª Beariz 2.º Girazga	357 298
Canedo	1.ª Quintela. 2.ª Arrabaldo 3.ª Cudeiro	307 230 317
Carballeda de Avia.	1.ª Carballeda 2.ª Abelenda das Penas.	THE STATE OF STATE
Castrelo de Miño	1ª Barral	045
Cenlle	1. Cenlle 2. Jubin	1912
Leiro	Unica Leiro	210
Melon	1. Melón	243

CONTRIBUCION INDUSTRIAL

0

Ayuntamiento

1

de

Año

población

是

base

ث

corresponde la

.03

habitantes

8-

Consta

>

existen anb lde y Secretario de todos los individuos pecificación se menciona a continuación: 968 del 9 lo prepenid n las tarifas citado, y en cumplimiento de l industrial y comprendidos en tarricula iento sujetos c DE LA M. COPIA

general Total 478'10 7'65 71'65 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 17'76 ie recargo transitorio Pesetas 51148888888889999999 833488888888888888 20 por de reça 100 100-etc Pesetas 6 por para c 8000000HH 6000000 otas y recargos Pesetas Total cuotas ********** ************* 8888 88888 5558333355 por industria, Academ su casa habitación Lonia. Carreter Santo De Tarifa 3. NOMBRES Malingre José Gonzi José Bellic Ignacio M Ramon De José Novo Juan Rebo Manuel M Manuel R Santiago J Valent Adolfo Socied Idem Idem Idem Idem Idem Vicent Emill Emill Santie Venar Venar Serva José I Franc Ciem Ciem Manu Ante José J Juan Juan Agus Andr Andr Andr Andr Andr Luis Roge Manu José l Adolf Artur Franc Número 3444444444 54444444 5444444 544444 54444 54444 54444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5444 5446 5444 5444 5444 5446 5446 5446 5446 5446 5446 5446 5446 5446 544 orden de

- F - S		-0000000g		က က က က က က က တ	88888888888888
Total	688.30 888.73 888.73 888.73 922.05 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 61.20 6	112 204 204 204 204 204 204 204 204 204 20	70000 00000 00000 00000	307.3 307.3 307.3 307.3 307.3 190.9	190.9 190.9 180.9 190.9 136.6 136.6 136.6 136.60
20 por 100 de recargo transitorio	135.00 135.00 135.00 14.04 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.	19 30 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	11,60	45.00 45.00 45.00 45.00 87.96	27.96 27.96 27.96 20.02 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03 20.03
6 por 100 para co- branza etc.	8 4 4 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	40000000444 100000000444	8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	14,855 14,855 14,855 14,855 14,855 14,855 14,855 14,855 14,855	6.60 6.60 6.60 6.60 6.60 6.60 6.60 6.60
Total de cuotas y re-cargos	**************************************	22222222	2222	2,2,2,2,2,2,2,2	
Recargo mun.ph para el Ayunt.°	64.50 64.50 64.50 64.50 65.50 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00 7.00	12.00 12.00 12.00 8.80 8.80 8.80 8.80 8.80 8.80 8.80	20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00	נס נס כזו כזו כזו כזו כזו כזו כזו כזו כזו	13.98 13.98 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00 10.00
Cuota para el Tesoro Pesetas	675 00 675 00 844 80 675 00 802 00 802 00 802 00 803 00 800 800 800 800 800 800 800 800 800	120,00 120,00 120,00 120,00 85,00 85,00 85,00 85,00	28,00	######################################	88888888888888888
r que contril	Una piedra de chocolate à brazo Máquina afinar chocolate à mano. Idem Fábrica luz eléctrica 100 kilowasts Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem	o formations and and are sto		ogsado. B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B.B	Account of the state of the sta
Calle y número de su casa habitación	Hernán Cartés, 22. Paz Nóvoa Santo Domingo, 66 Progreso Progreso Alba Progreso Alba Progreso San Miguel Progreso San Miguel Progreso San Miguel Progreso Idem:	Pereira	Santo Domingo Progreso Idem Corregidor, 9 Sejalvo	Hernán Cortés. Progreso Tiendas Progreso Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem	
Bro NOMBRES V. APELLIDOS In DE LOS CONTRIBUYENTES		Pedro García Villar. Serafin Temes Eladio Rodríguez Aldémira. Aurello Fernández Román. Oarlos Valencia Emilio Meruéndano José Salgado Núñez. Cesáreo Parada Francisco Núñez. Arménak Cherigulán Nigogóss Arménak Cherigulán Nigogóss	Manuel Hermida. José Freijanes. José Sanchez Puga. Manuel Rodriguez Fernández. Manuel Nóvoa.		Vicente Nondedeum Alejandro Outeirino Miguel Moreiras Luis Madrinan Candido del Rio Candido del Rio Luis Martinez Julio Velasco Domingo Cortón Joaquín Castro Candido del Martinez Manuel Martinez Manuel Gómez José Rivas José Rivas José Casas
Núm de orde	255 255 255 255 255 255 255 255 255 255	269 270 271 273 274 275 276 276 278 278	279 281 282 283 283	288 2885 2885 2885 2885 2885 2885 2885	2868 888 888 888 888 888 888 888 888 888